

2008 ULUSAL OTOKROS TALİMATI

Türkiye Otokros Kategorisi Birincilikleri:

Ulusal Otokros Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Otokros Birinciği Final yarışında kategorilerinde birinci olan sürücüler;

“Türkiye Otokros Kategorisi 1 Birincisi”
“Türkiye Otokros Kategorisi 2 Birincisi”
“Türkiye Otokros Kategorisi 3 Birincisi”
“Türkiye Otokros Kategorisi 4 Birincisi”

ilan edilirler.

1.1 Ulusal Otokros Talimatı

TOSFED, Türkiye'de Ulusal Otokros Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Otokros Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2008-31 Aralık 2008 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Otokros Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimatın şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, seyirci noktalarını, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Kategori I:

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Grup A Sınıf 5 otomobiller. (1400 cc'ye kadar)

FIA J Eki Madde 254'e uygun sadece Grup N Sınıf 1 (1400 cc'ye kadar) ve Sınıf 2 otomobiller (1400 - 1600 cc arası)

Kategori II:

FIA J Eki Madde 254'e uygun sadece Grup N Sınıf 3 otomobiller. (1600 - 2000 cc arası)

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Grup A Sınıf 6 (kit car hariç) otomobiller (1400 - 1600 cc arası)

Kategori III:

FIA J Eki Madde 254'e uygun sadece Grup N Sınıf 4 otomobiller. (2000 cc üstü)

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Super 1600 ve 1600 kit car otomobiller (1400 - 1600 cc arası)

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Grup A Sınıf 7 otomobiller. (1600 - 2000 cc arası)

Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil), iki tekerlekten çekişli ve azami 2000 cc hacimli turbo otomobiller

Kategori IV:

TOSFED Ulusal Grup H talimatına uygun otomobiller.

Türkiye Ralli Klasik talimatı kurallarına uygun otomobiller

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Final dahil Otokros yarışmalarına TOSFED Mahalli Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Yaş sınırı: Otokros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED Spor Kurulu izniyle katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

- Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.
- Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak dokümantasyon tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b'ye bakınız.

Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Yarışmanın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman sürecinde sigorta kapsamına alınacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

Sigorta detayları için TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2'ye bakınız.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

Sürücüler yarışma boyunca ve resmi antrenmanlarda yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler. Bakınız TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5.

2.7 Otokros Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar (Final yarışması hariç)

- 2.7.1 Yarışmaların ve sıralama turlarına esas olan etapların toplam uzunlukları 3 km'den az ve 6 km'den fazla olamaz
- 2.7.2 Parkur boyu en az 600 m en fazla 1200 m olabilir. Parkur eni 8-10 m. arası olacaktır. Start düzlükleri tercihen parkurun dışında olacaktır.

2.7.3 Start çizgisinden sonra en az 8-10 m genişliğinde ilk viraja kadar devam eden bir düzlük bulunmalıdır. Start düzlüğünün en az 20 metresinin asfalt, beton veya sert zeminli olması tavsiye edilir. Kros yarışmalarının parkurları zemin olarak yağıştan etkilenmeyecek şekilde seçilmelidir.

2.7.4 Finiş çizgisi doğrudan servis alanına girmeyi önleyecek konumda olmalıdır.

2.7.5 Parkurun sathı asfalt, kısmen asfalt, beton, stabilize, çimen, çakıl, kum veya gevşek zeminli toprak olabilir.

2.7.6 Yarışma parkurları yarış günü program dahilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır.

2.7.7 Parkurun kenarındaki gözetmen noktaları arasında en çok 100 m mesafe bulunacak ve her nokta bir önceki ve bir sonraki noktanın görüş alanı içinde bulunacaktır. Her noktada en az iki görevli gözetmen ve en az 6 kg'lık birer yangın söndürücü bulunacaktır.

2.7.8 Parkur içinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

2.7.9 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Seyirciler, parkurdan emniyetli bir mesafe kadar uzakta duracaklardır.

2.7.10 Parkurda seyirciden arındırılacak kesimler ek yönetmelikteki parkurun şeması üzerinde belirtilecektir.

2.7.11 Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır:
2 adet tam teşekküllü ambulans,
1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 50 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)
Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü,
1 adet oto kurtarıcı,

2.7.12 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.

2.7.13 Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunacaktır.

2.8 Emniyet tedbirleri

2.8.1 Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda FIA ve TOSFED'in ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlara start verilmez.

2.8.2 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından

- uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.
- 2.8.3 Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup, kullanımı tüm ulusal yarışmalarda serbesttir. Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.
- 2.8.4 Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak ve emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır.
- 2.8.5 Yangın Söndürücüler
TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 4'e uygun olacaktır.
- 2.8.6 FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve guruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.
- 2.8.7 Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.
- 2.8.8 Rollbarlar
TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaklardır.
FIA J ekine uygun rollbarı olmayan otomobillere start verilmez.
- FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır.
Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
- Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikiye civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8 asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar emniyete alınmalıdır.
- Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.
(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)
- 2.8.9 Koltuklar;
Değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm. çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm²lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'e bakınız.
- 2.8.10 Kaput Mandalları;
Grup N'de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otolarda şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.
- 2.8.11 İç Mekan;
Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.
- 2.8.12 Elektrik Ana Şalteri
Kullanımı mecburidir. FIA J Eki 253 / 13'e uygun olmalıdır.
- 2.8.13 Çekme Kancası
Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.
- 2.8.14 Çamur Paçallıklar;
Ek yönetmelikte belirtilmişse kros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemenin yapılmış çamur paçallığı mecburidir.
- 2.8.15 Farlar
Dört kategoride de ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıhlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.
- 2.8.16 Stepne (yedek lastik), otomobilin içinde taşınmayacaktır.
- 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**
TOSFED Spor Kurulu tarafından ilan edilen organizatörlerin, 2008 Ekim ayı sonuna kadar yapacakları en az iki mahalli Otokros yarışmasına katılarak kategorisinde ilk beşe giren yarışmacılar, Final yarışında aynı kategoride katılmaya hak kazanır.
- Organizatörler, 31 Ekim saat 17.00'ye kadar finale kalan yarışmacıları TOSFED'e bildirmekle yükümlüdür.
- 3.1 Ekipler**
Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobilde yarışamaz.
Mahalli yarışmalarda, şartları yarışma ek yönetmeliğinde belirtilmesi kaydıyla aynı otomobille en fazla iki sürücü yarışabilir. (Final hariç)
- 3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları**
Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır.
Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.
- 1) Bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüler
2) Bir önceki sezon, şampiyonada genel klasmana girmiş sürücüler.
Bu uygulama bir önceki sezon şampiyon oldukları kategori için geçerlidir.
3) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.
4) İlk defa katılan sürücüler.
- 3.3 Zaman föyleri**
Gözetmenler tarafından tutulacaktır.
- 3.4 Bayraklar**
Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.
Siyah-Bevaz Damalı Bayrak: Finiş yapan yarışmacılara gösterilir.
- 3.5 Brifing**
Görevliler ile brifing: Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler,

güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Yarışmacılar ile briefing: Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

- Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yapacaklardır. Komiserleri Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılara start verilmez.
- Tüm ulusal ve mahalli yarışmalarda araçlar ilk teknik kontrole sürücüsü tarafından getirilecektir. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Komiserler Kurulu'nun belirleyeceği para cezasına çarptırılırlar.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.
- Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler, eğer varsa otomobillerine ait orijinal veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar. TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan en geç 30 gün önce TOSFED'e başvurmak gerekir. Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

3.8 Antrenman ve Sıralama Turları

3.8.1 Antrenman

Parkur organizatör tarafından program gereği bir gün önce antrenmana açık olacaktır. Antrenman zamanları ve süreleri yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecektir.

3.8.2 Sıralama Turları

Sıralama turlarında 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemlerin herhangi birinden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.

Sıralama turları, en fazla on dakika ve küçükten büyüğe yarışma numaralarına göre yapılacaktır. Her sürücünün toplam iki zaman tutturma hakkı vardır. Bu iki hakta elde edilen en iyi derece, sıralama zamanı olarak dikkate alınacaktır. Sıralama turu için start ve finiş noktası ek yönetmelikte açıkça belirtilecektir.

Bu turlarda her sürücü için durarak start ve flying finiş sistemi uygulanacak ve her sürücüye saniyenin 1/100'ünü gösteren üç kronometre tutulacaktır. (birinin

fotoselli/printerli olması tercih nedenidir) Fotoselli/printerli kronometre olduğu takdirde dereceye esas kronometre olacaktır.

Olmaması halinde, zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak orta derece kabul edilecektir. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde düşük değerli kronometrenin derecesi kabul edilecektir.

Sıralama turları sonunda her sürücünün en iyi zamanları dikkate alınarak kategoriler kendi aralarında sıralandırılacaktır. Yapılacak bu sıralama sonuçlarına göre yarışma yapılacaktır. Organizatör Sıralama turlarında elde edilen dereceleri esas alarak; yarışmaya baştan veya sondan başlama hakkına sahip olduğu gibi yarışmaya istediği kategoriden de başlayabilir. Ancak, bu halleri ek yönetmeliğinde belirtmek zorundadır.

Sıralama turlarına katılıp da bitiremeyenler, en sondan start alırlar.

Sıralama turlarına katılmayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

3.9 Start

Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır.

Final turları startlarında 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemlerin herhangi birinden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.

Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışardan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

Yarışma turlarında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.

Yarışma, yarışmacıların parkura tek tek çıkması ve yarışma ek yönetmeliğinde belirtilen tur sayısını tamamlamaları esasına göre yapılır. Parkuru en kısa zamanda bitiren yarışmacı kategorisinin birincisi olur ve böyle devam eder.

Zamanlarda eşitlik halinde sıralama turlarındaki derecelere bakılır. Eşitliğin sürmesi halinde sıralama ikinci derecelerine bakılır. Eşitlik bozulmazsa sıralamada en iyi dereceyi ilk yapan sürücünün derecesi esastır.

Finiş bayrağı görmemiş sürücü puan alamaz.

3.10 Finiş, Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç

kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

- Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

4- CEZALAR

Hatalı Start İçin :

Birinci ihlalde 10 saniye zaman cezası,
İkinci ve sonrasındaki ihlallerde 1 dakika,
Hatalı start cezaları, sıralama ve yarışma turları için geçerlidir.

Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:

Komiserler kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

Kategorilerin klasmanları ayrı ayrı yapılacaktır.
Yarışmanın final turlarında damalı bayrak görmeyen sürücü puan alamaz.

5.1 Türkiye Otokros Birinciliği

Final yarışında, kategorilerinde (Kategori 1-2-3-4) birinci sırayı elde eden sürücüler, Türkiye Otokros (Kategori 1-2-3-4) Birincisi unvanını alırlar.

5.2 Türkiye Otokros Kulüpler Birinciliği

Sezon içinde en az iki tane mahalli Otokros yarışması yapan organize eden kulüpler; her kategoride iki otomobil olmak üzere, toplam 8 otomobil ile final yarışına katılabilirler.

Bu yarışmanın sonunda, sürücülerinin kategorilerinde elde ettikleri yerlere göre, en fazla puan toplayan kulüp, Türkiye Otokros Kulüpler Birinci'si ilan edilecektir. Puantaj, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 numaralı puan tablosuna göre yapılacaktır.

Otokros yarışmalarında sınıf derecelendirilmesi yapılmaz.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.
- Yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücülere, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir